

LIMITATIONS		Décrochage		Vent de travers	
VFE 10°	130 Kts	Volets 30°	50 Kts	Atterrissage	15 Kts
VFE 20°	95 Kts	Volets 0°	59 Kts	Décollage	15 Kts



VNO	142 Kts
VNE	174 Kts
VA	113 Kts
VLE	120 Kts
VLO	120 Kts

Moteur Lycoming IO360 A1B6D  
Puissance 200 HP - Alim. 12 volts

Huile 15 w 50	
Max	8 Qts
Mini	7 Qts
1 Qts = 1 quart de gallon = 0,9 l.	

Type carburant	100LL
Carburant utilisable Plein Partiel	44 USG 166 l.
Carburant utilisable Plein Complet	60 USG 227 l.
Conso. Horaire	10,5G / 40 l.
Autonomie à 65%	4h00 PP 5h40 PC

Masse à vide huile comprise	859 Kg
Masse max décollage (MTOW)	1270 Kg
Charge utile Plein Partiel Charge utile Plein Complet	291 kg 247 kg
Bagages maxi en soute	54 Kg

PHASE	Volets	Train	VI (ou VP*)	PA	RPM	Mél.	Φ max
Décollage	10°	TS	60 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée initiale	10°	TR	70 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée initiale	0°	TR	80 Kts	25	2500	14	20°
Montée normale	0°	TR	90 Kts	25	2500	14	20°
Montée prolong.	0°	TR	100 Kts	25	2500	14	30°
Montée Vz max	0°	TR	80 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée Pente max	10°	TR	70 Kts	PG	PPP	PR	20°
Croisière 65% 2500 ft	0°	TR	*130 Kts	23	2300	10,5	60°
Croisière 65% 7500 ft	0°	TR	*140 Kts	22	2400	10,5	60°
Croisière 65% FL100	0°	TR	*130 Kts	18	2400	8,5	60°
Descente	0°	TR	< VNO	22	2300	10,5	60°
Approche Initiale	10°	TS	90 Kts	19	2300	-	37°
Finale	0°	TS	80 Kts	12	PPP	PR	20°
Finale	10°	TS	80 Kts	13	PPP	PR	20°
Finale	20°	TS	75 Kts	15	PPP	PR	20°
Finale	30°	TS	70 Kts	17	PPP	PR	20°
Evolution moteur réduit	0°	TR	75 Kts	-	-	-	37°

