


PARAMETRES CESSNA T210N F-GGGN

LIMITATIONS		Décrochage		Vent de travers	
VFE 10°	160 Kts	Volets 30°	58 Kts	Atterrissage	20 Kts
VFE 20°	130 Kts	Volets 0°	74 Kts	Décollage	20 Kts
VFE 30°	115 Kts				
VNO	168 Kts				
VNE	203 Kts				
VA	119 Kts				
VLE	203 Kts				
VLO	165 Kts				



Moteur Continental Turbo TSIO520R Puissance 310 HP - Alim. 24 volts	
Type carburant	100LL
Réservoirs principaux	PP 254 l. PC 340 l.
Tip tank	117 l.
Plein total	457 l.
Conso. Horaire CLB	90 l.
Conso. Hor. CRZ à 70%	70 l.
Autonomie max	6 h 30

Huile 15 w 50	
Max	10 Qts
Mini	9 Qts
1 Qts = 1 quart de gallon = 0,9 l.	



CENTURION II

* TAS ** Maxi Landing Weight

Masse à vide huile comprise	1159 Kg
Masse max décollage (MTOW)	1814 Kg
A vide, retirer 1' de PA (5 kts) en finale	

PHASE	Volets	Train	VI (ou VP*)	PA	RPM	Mél. (PPH)	Φ max
Roulage	0°	TS	15 Kts	-	1000	20	0°
Décollage	10°	TS	75 Kts	36	2700	180	10°
Montée initiale	10°	TR	90 Kts	36	2700	180	10°
Montée normale	0°	TR	110 Kts	30	2500	140	20°
Montée prolong.	0°	TR	120 Kts	30	2500	140	30°
Montée Vz max	0°	TR	100 Kts	36	PPP	PR	20°
Montée Pente max	10°	TR	90 Kts	36	PPP	PR	20°
Croisière 70% 1500 ft	0°	TR	150 Kts	27	2300	110	45°
Croisière 65% FL100	0°	TR	165 Kts	27	2300	110	45°
Croisière 65% FL200	0°	TR	180 Kts	27	2300	110	45°
Descente	0°	TR	< VNO	27	2300	110	45°
Attente	0°	TR	140 Kts	25	2300	-	37°
Appr. initiale	10°	TS	120 Kts	23	2300	-	37°
Appr. initiale	20°	TS	100 Kts	20	2300	-	37°
Finale MLW**	0°	TS	90 Kts	13	PPP	PR	20°
Finale MLW**	10°	TS	85 Kts	14	PPP	PR	20°
Finale MLW**	20°	TS	80 Kts	15	PPP	PR	20°
Finale MLW**	30°	TS	75 Kts	17	PPP	PR	20°
Finesse max	0°	TS	85 Kts	-	-	-	30°

