



CROISIERE 9
- Mise en palier
- Volets de capot CLOSE
- PA 27', 2300 tr, 110 PPH
(Vi : 150 kts)

C/L Croisière

Idem n°8 10

PREPARATION MACHINE 11
- REDUCTION : PA 25'
Vi : < 160 kts
- Volets 10°

Vi : < 160 kts
- Train DOWN 12

- REDUCTION : PA 23' 13

C/L Vent arrière

F - Freins en pression
T - Train sorti verrouillé : **Verte allumée**, visuel
M - Moteur vérifié : PA 23' → 110 kts
P - Phares (si nécessaire)
V - Volets sortis 10°, volets de capot CLOSE
E - Essence : réservoirs sélectionnés
H - Huile (pression, température) et culasse dans le vert

DEBUT ETAPE DE BASE 15
- REDUCTION : PA 20'
- Volets 20°

C/L Après décollage

8
F - Freins, sans objet
T - Train, vérifié : **Ambre allumé**
M - Moteur vérifié : PA 30', 2500 tr, 140 PPH
P - Pompe, phares vérifiés OFF
V - Volets rentrés, volets de capot OPEN
E - Essence : réservoirs sélectionnés
H - Huile (pression, température) et culasse dans le vert

MISE EN DESCENTE 16
- PA 17'
- Volets 30°

F Fais
T Ton
M Métier
P Pour
V Vivre
E Entier
H Heureux

CHOIX DE CONFIG. LDG 17
- Volets 0° - Vi 90 kts - PA 13'
- Volets 10° - Vi 85 kts - PA 14'
- Volets 20° - Vi 80 kts - PA 15'
- Volets 30° - Vi 75 kts - PA 17'

MONTEE EN LISSE 7
(Vi : 120 kts)

RENTREE DES TRAÎNEES 6
Obstacles effacés
Vi : > 110 kts
- Volets 0°

MONTEE INITIALE 4
- Vz positif
- Alti. confirme
- Roues freinées
- Train UP

DECOLLAGE 3
Rotation : 75 kts

MISE EN PUISSANCE (lentement) 2
- Moteur OK (PA 36', 2700 tr, 180 PPH)
- Huile (pression, t°) et culasse dans le vert
- Badin actif

C/L Alignement

1
- Piano
- Gyro
- Chrono

C/L Finale

18
P - Plein riche, plein petit pas, vérifiés
P - Pompe, phares (si nécessaire)
E - Essence : réservoirs sélectionnés
T - Train sorti verrouillé : **Verte allumée**, visuel
T - Talons au plancher, annoncer "paré atterrissage"

1ère REDUCTION 5
- PA 30', 2500 tr, 140 PPH
(Vi : 90 kts)