

PARAMETRES CESSNA P337 F-GAAN

LIMITATIONS		Décrochage		Vent de travers	
VFE 1/3	165 Kts	Volets 3/3	60 Kts	atterrissage	15 Kts
VFE 2/3	135 Kts	Volets 0°	65 Kts	décollage	15 Kts
VFE 3/3	110 Kts				
VNO	169 Kts				
VNE	205 Kts				
VA	113 Kts				
VLE	205 Kts				
VLO	140 Kts				

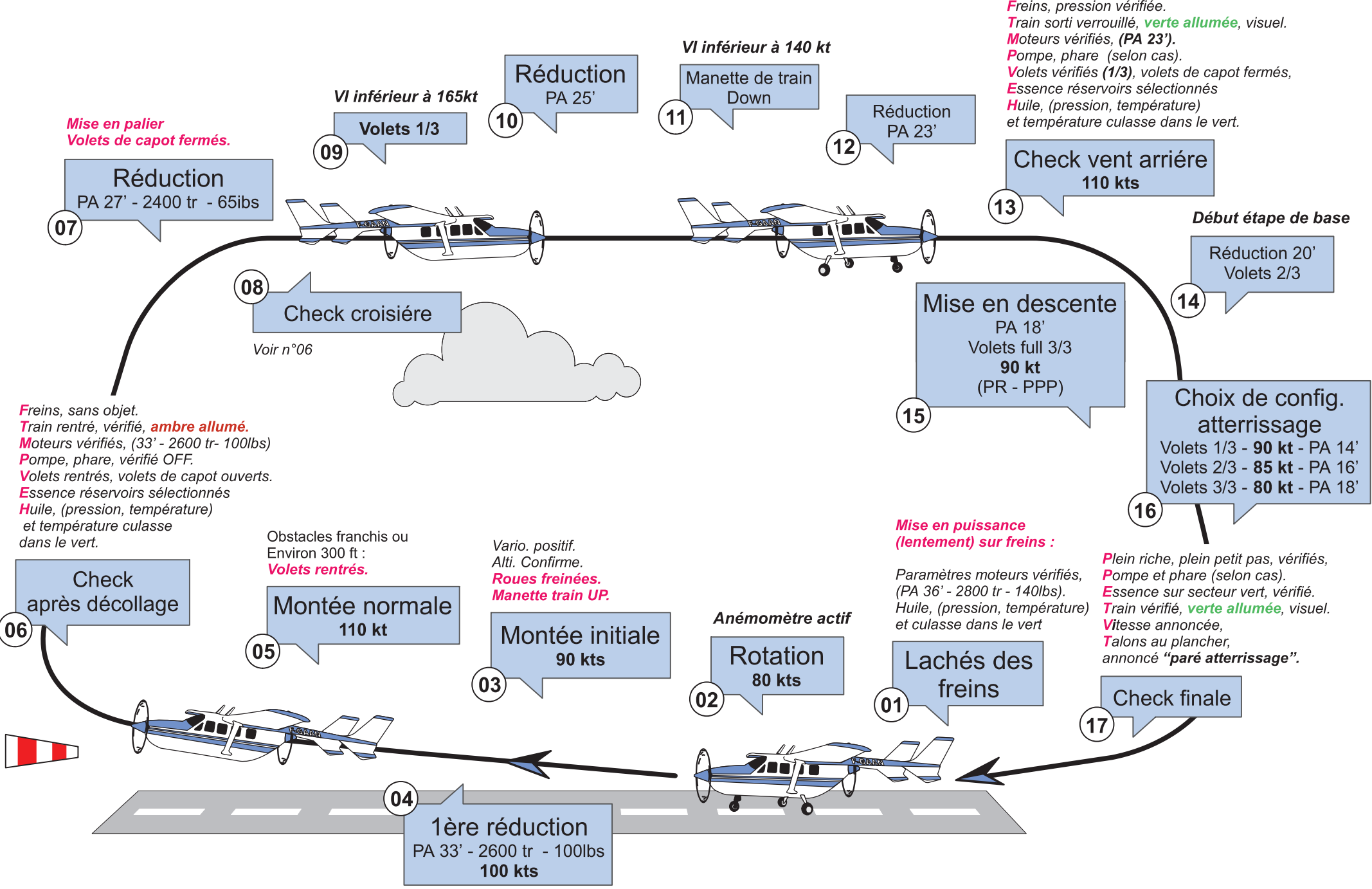


Huile 15 w 50	
Max	8 Qts
Mini	7 Qts
1 Qts = 1 quart de gallon = 0,9l	

2 Moteurs Rolls Royce turbo TSIO 360C Puissance 2x225 HP – Alim. 24 volts	
Type carburant	100LL
Carburant utilisable	560L
Conso horaire en montée	135 litres
Conso en croisière à 65%	90 litres

Masse à vide huile comprise	1564 Kg
Masse max décollage (MTOW)	1999 Kg

PHASE	Volets	VI (ou VP*)	PA	RPM	Mél.	Φ max
Décollage	1/3	80 Kts	PG	PPP	140	20°
Montée ini.	1/3	90 Kts	PG	PPP	140	20°
Montée ini.	0°	100 Kts	33	2600	100	30°
Montée nor.	0°	120 Kts	33	2600	100	30°
Montée Vyse	0°	90 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée Vz max	0°	100 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée pente max	1/3	90 Kts	PG	PPP	PR	20°
Croisière 65% 1500Ft	0°	*160 Kts	29	2400	80	60°
Croisière 65% FL115	0°	*175 Kts	29	2400	80	60°
Croisière 65% FL200	0°	*185 Kts	29	2400	80	60°
Attente lisse	0°	135 Kts	25	2400	60	37°
Approche Initiale	1/3	110 Kts	23	2400	60	37°
Finale	0°	95 Kts	12	PPP	PR	20°
Finale	1/3	90 Kts	13	PPP	PR	20°
Finale	2/3	85 Kts	15	PPP	PR	20°
Finale	3/3	80 Kts	17	PPP	PR	20°
Finesse max.	0°	85 Kts	-	-	-	-



Mise en palier
Volets de capot fermés.

07 Réduction
PA 27' - 2400 tr - 65ibs

09 VI inférieure à 165kt
Volets 1/3

10 Réduction
PA 25'

11 VI inférieure à 140 kt
Manette de train
Down

12 Réduction
PA 23'

Freins, pression vérifiée.
Train sorti verrouillé, **verte allumée**, visuel.
Moteurs vérifiés, (PA 23').
Pompe, phare (selon cas).
Volets vérifiés (1/3), volets de capot fermés,
Essence réservoirs sélectionnés
Huile, (pression, température)
et température culasse dans le vert.

13 Check vent arrière
110 kts

Début étape de base

14 Réduction 20'
Volets 2/3

08 Check croisière
Voir n°06

15 Mise en descente
PA 18'
Volets full 3/3
90 kt
(PR - PPP)

16 Choix de config.
atterrissage
Volets 1/3 - 90 kt - PA 14'
Volets 2/3 - 85 kt - PA 16'
Volets 3/3 - 80 kt - PA 18'

Freins, sans objet.
Train rentré, vérifié, **ambre allumé**.
Moteurs vérifiés, (33' - 2600 tr- 100lbs)
Pompe, phare, vérifié OFF.
Volets rentrés, volets de capot ouverts.
Essence réservoirs sélectionnés
Huile, (pression, température)
et température culasse
dans le vert.

06 Check
après décollage

05 Montée normale
110 kt
Obstacles franchis ou
Environ 300 ft :
Volets rentrés.

03 Montée initiale
90 kts
Vario. positif.
Alti. Confirme.
Roues freinées.
Manette train UP.

02 Rotation
80 kts
Anémomètre actif

01 Lachés des
freins
Mise en puissance
(lentement) sur freins :
Paramètres moteurs vérifiés,
(PA 36' - 2800 tr - 140lbs).
Huile, (pression, température)
et culasse dans le vert

Plein riche, plein petit pas, vérifiés,
Pompe et phare (selon cas).
Essence sur secteur vert, vérifié.
Train vérifié, **verte allumée**, visuel.
Vitesse annoncée,
Talons au plancher,
annoncé "paré atterrissage".

17 Check finale

04 1ère réduction
PA 33' - 2600 tr - 100lbs
100 kts