

PARAMETRES PA28R200 F-BUZE

LIMITATIONS		Décrochage		Vent de travers	
VFE 10°	110 Kts	Volets 30°	56 Kts	atterrissage	15 Kts
VNO	148 Kts	Volets 0°	62 Kts	décollage	15 Kts
VNE	186 Kts				
VA	114 Kts				
VLE/O	110 Kts				



Moteur Lycoming IO360 Puissance 200 HP Alim. Electrique 12 volts	
Type carburant	100LL
Carburant utilisable Plein complet	182 litres
Carburant utilisable Plein Partiel	142 litres
Conso. Horaire	40 litres
Autonomie à 65%	4h30 PC 3h30 PP

Huile 15 w 50	
Max	8 Qts
Mini	7 Qts
1 Qts = 1 quart de gallon= 0,9l	

Masse à vide huile comprise	744 Kg
Masse max décollage (MTOW)	1180 Kg
Bagages maxi en soutes	90 Kg

PHASE	Volets	VI (ou VP*)	PA	RPM	Mél.	Φ max
Décollage	10°	70 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée ini.	10°	80 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée ini.	0°	90 Kts	25	2500	13,5	20°
Montée nor.	0°	100 Kts	25	2500	13,5	20°
Montée prol.	0°	110 Kts	25	2500	13,5	30°
Montée Vz max	0°	87 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée pente max	10°	80 Kts	PG	PPP	PR	20°
Croisière 65% 2500Ft	0°	*135 Kts	22	2400	10,5	60°
Croisière 65% 7500Ft	0°	*140 Kts	22	2400	10,5	60°
Croisière 65% FL100	0°	*130 Kts	18	2400	8,5	60°
Descente	0°	< VNO	22	2400	-	60°
Approche Initiale	10°	90 Kts	20	2400	-	37°
Finale	0°	90 Kts	13	PPP	PR	20°
Finale	10°	90 Kts	14	PPP	PR	20°
Finale	20°	85 Kts	16	PPP	PR	20°
Finale	30°	80 Kts	18	PPP	PR	20°
Evolution moteur réduit	0°	91 Kts	-	-	-	37°

PA 28

“Fait ton métier...”

- F reins, pression vérifiée.
- T rain sortie et verrouillé, vérifié, 3 verte allumée,
- Moteur vérifié, (PA 20’).
- P ompe on,
- V olets vérifiés (10°), VI = 90kt
- E ssence, vérifié (position droite ou gauche).
- H uile, (pression, température) dans le vert

Paramètres de croisière :

Réduction
PA 22’ - 2400 tr - 10,5 gal/h

Préparation machine
Réduction
PA 15’

VI inférieur à 110kt
Volets 10°

VI inférieur à 110 kt
Manette de train Down

Réajustement PA 20’

Check vent arrière

Check croisière

“Fait ton métier...”

Début étape de base

Mise en descente
PA 14’ - 450 ft/mn
90 kt
(PR - PPP)

Choix de config. atterrissage
Volets 10° - 90 kt - PA 14’
Volets 20° - 85 kt - PA 16’
Volets 30° - 80 kt - PA 18’

“Fait ton métier...”

- F reins, sans objet.
- T rain rentré, “tout éteint”
- Moteur vérifié, (25’ - 2500 tr - 13,5 gal/h)
- P ompe, phare, vérifié OFF.
- V olets vérifiés 0°.
- E ssence sélectionné.
- H uile, (pression, température) dans le vert

Obstacles franchis ou
Environ 300 ft :

Volets rentrés.
Températures dans le vert,
Pression d’huile dans le vert.

Vario. positif.
Alti. Confirme.
Roues freinées.
Manette train UP.

1°) Aligné

Piano, pompe on
Gyro. recalé.
Chrono en route.

2°) Mise en puissance :

Moteur vérifié,
(PA 28’ - 2750 tr - 18 gal/h).
Huile, (pression, température) dans le vert.

“PET”

- P lein riche, plein petit pas, vérifiés,
- P ompe on et phare (selon cas).
- E ssence, vérifié (position gauche ou droite).
- T rain vérifié, verte allumée, visuel.
- T alons au plancher, annoncer “paré atterrissage”.

Check montée après décollage
VI sup. à 100 kt

Montée normale
VI = 90 kt

Montée initiale
80 kt
(PG - PPP - PR)

Décollage
70 kt rotation

Check finale

1ère réduction
PA 25’ - 2500 tr - 13,5 gal/h

