

CHECK-LIST C177 F-BXNE		CHECK-LIST C177 F-BXNE	
VISITE PREVOL		APRES DEMARRAGE	
MAGNETOS	OFF	REGIME MOTEUR	1000 RPM
DOC AVION ET PILOTE	A BORD	PRESSION D'HUILE	SECT. VERT
BLOCAGE COMMANDE	RETIRE	ALTERNATEUR	ON
MANETTE DE TRAIN	DOWN	CHARGE BATTERIE	VERIFIEE
BATTERIE	ON	VOLETS	RENTRES
VOLETS DE CAPOT	ESSAYES	AVIONIQUE	ON
BEACON ET STROB	VERIFIES	HORIZON ELECTRIQUE	ON
FEUX DE NAV	VERIFIES	ALTIMETRES	REGLES
PHARE	VERIFIE	GYRO HSI	ASERVI
BATTERIE	OFF	TRANSPONDEUR	SBY
RESERVOIRS	PURGES	CLEARANCE ROULAGE	RECUE
TRAINS PRINCIPAUX	VERIFIES	HEURE BLOC	NOTEE
PORTE DE SOUTE	FERMEE	AU POINT D'ATTENTE	
AILERONS ET VOLETS	VERIFIES	HUILE PRESS. & TEMPE	SECT. VERT
SAUMONS	VERIFIES	ESSAIS MOTEURS	
TUBE DE PITOT	VERIFIE	REGIME	1800 RPM
BOUCHONS RESERVOIR	VERIFIES	SELECTION MAGNETOS	EFFECTUEE
FUSELAGE & ANTENNES	VERIFIES	REGULATEUR HELICE	ESSAYE
PROFONDEUR	VERIFIE	DEPRESSION GYRO	VERIFIEE
GOUVERNAIL	VERIFIE	RALENTI	ESSAYE
FUEL DRAIN	PURGE	REGIME D'ATTENTE	1000 RPM
NIVEAU D'HUILE MOTEUR	VERIFIE	AVANT ALIGNEMENT	
SORTIE ECHAPPEMENT	VERIFIE	PORTES & FENETRES	FERMEES
AMORTISSEUR AVANT	VERIFIE	CEINTURES & HARNAIS	ATTACHES
HELICE & CONE	VERIFIES	BATTERIE & ALT.	ON
ENTREES D'AIR CAPOT	VERIFIEES	CHARGE BATTERIE	VERIFIEE
FIXATION CAPOT	VERIFIEE	BREAKERS	VERIFIES
AVANT DEMARRAGE		VOLETS DE CAPOT	OUVERTS
VISITE PREVOL	EFFECTUEE	HELICE	PETIT PAS
DOC AVION ET PILOTE	A BORD	MELANGE	RICHE
AUTONOMIE	ANNONCEE	VOLETS COURBURE	TAKE OFF
MISE EN ROUTE MOTEUR FROID		TRIM	TAKE OFF
MANETTE DE TRAIN	DOWN	MAGNETOS	BOTH
BATTERIE	ON	RESERVOIRS	BOTH
BEACON	ON	HSI & COMPAS	COMPARES
AVIONIQUE MASTER	OFF	ALTIMETRES	REGLES
MANETTE GAZ	MOITIE	AVIONIQUE	REGLEE
RESERVOIR	BOTH	TRANSPONDEUR	ALTICODE
POMPE ELECTRIQUE	ON	PILOTE AUTOMATIQUE	OFF
MANETTE MIXTURE	RICHE	PRESSION D'HUILE	SECT. VERT
AIGUILLE FUEL FLOW	BOUGE	TEMPERATURE D'HUILE	SECT. VERT
MANETTE MIXTURE	ETOUFFOIR	COMMANDES	LIBRES
MANETTE GAZ	REDUIT	BRIEFING DEPART	EFFECTUE
POMPE ELECTRIQUE	OFF	FINALE	DEGAGEE
ABORDS	DEGAGES	POMPE ELECTRIQUE	OFF
DEMARREUR	ON	FREIN DE PARC	DESERRE
QUAND LE MOTEUR DEMARRE :		CLEARANCE ALIGNEMENT	RECUE
MANETTE MIXTURE	RICHE	« PIANO GYRO CHRONO »	EFFECTUE
NE PAS RETIRER DE L'AVION		NE PAS RETIRER DE L'AVION	

LIMITATIONS		Décrochage		Vent de travers	
VFE 10°	130 Kts	Volets 30°	50 Kts	Atterrissage	15 Kts
VFE 20°	95 Kts	Volets 0°	59 Kts	Décollage	15 Kts



VNO	142 Kts
VNE	174 Kts
VA	113 Kts
VLE	120 Kts
VLO	120 Kts

Moteur Lycoming IO360 A1B6D Puissance 200 HP - Alim. 12 volts	
Type carburant	100LL
Carburant utilisable Plein Partiel	44 USG 166 l.
Carburant utilisable Plein Complet	60 USG 227 l.
Conso. Horaire	10,5G / 40 l.
Autonomie à 65%	4h00 PP 5h40 PC

Huile 15 w 50	
Max	8 Qts
Mini	7 Qts
1 Qts = 1 quart de gallon = 0,9 l.	

Masse à vide huile comprise	859 Kg
Masse max décollage (MTOW)	1270 Kg
Charge utile Plein Partiel Charge utile Plein Complet	291 kg 247 kg
Bagages maxi en soute	54 Kg

PHASE	Volets	Train	VI (ou VP*)	PA	RPM	Mél.	Φ max
Décollage	10°	TS	60 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée initiale	10°	TR	70 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée initiale	0°	TR	80 Kts	25	2500	14	20°
Montée normale	0°	TR	90 Kts	25	2500	14	20°
Montée prolong.	0°	TR	100 Kts	25	2500	14	30°
Montée Vz max	0°	TR	80 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée Pente max	10°	TR	70 Kts	PG	PPP	PR	20°
Croisière 65% 2500 ft	0°	TR	*130 Kts	23	2300	10,5	60°
Croisière 65% 7500 ft	0°	TR	*140 Kts	22	2400	10,5	60°
Croisière 65% FL100	0°	TR	*130 Kts	18	2400	8,5	60°
Descente	0°	TR	< VNO	22	2300	10,5	60°
Approche Initiale	10°	TS	90 Kts	19	2300	-	37°
Finale	0°	TS	80 Kts	12	PPP	PR	20°
Finale	10°	TS	80 Kts	13	PPP	PR	20°
Finale	20°	TS	75 Kts	15	PPP	PR	20°
Finale	30°	TS	70 Kts	17	PPP	PR	20°
Evolution moteur réduit	0°	TR	75 Kts	-	-	-	37°



CROISIERE 9
 - Mise en palier
 - Volets de capot CLOSE
 - PA 23", 2300 tr, 10,5 GPH
 (Vi : 130 kts)

C/L Croisière
 Idem n°8 10

PREPARATION MACHINE 11
 - REDUCTION : PA 15"
 Vi : < 130 kts
 - Volets 10°

Vi : < 120 kts
 - Train DOWN 12

- REAJUSTEMENT : PA 19"
 - Avion trimé 13

C/L Vent arrière
 F - Freins en pression
 T - Train sorti verrouillé : **Verte allumée**, visuel
 M - Moteur vérifié : PA 19" → 90 kts
 P - Phares (si nécessaire)
 V - Volets sortis 10°, volets de capot CLOSE
 E - Essence : BOTH
 H - Huile (pression, température) et culasse dans le vert (300°/330°) 14

MISE EN DESCENTE 15
 - PA 13" (Vi : 90 kts)
 - Vz : 450 ft/min
 PR / PPP

CHOIX DE CONFIG. LANDING 16
 - Volets 0° - Vi 80 kts - PA 12"
 - Volets 10° - Vi 80 kts - PA 13"
 - Volets 20° - Vi 75 kts - PA 15"
 - Volets 30° - Vi 70 kts - PA 17"

C/L Après décollage
 F - Freins, sans objet
 T - Train, vérifié rentré : **Ambre allumée**
 M - Moteur vérifié : PA 25", 2500 tr, 14 GPH
 P - Pompe, phares vérifiés OFF
 V - Volets rentrés, volets de capot OPEN
 E - Essence : BOTH
 H - Huile (pression, température) et culasse dans le vert (300°/330°) 8

F Fais
T Ton
M Métier
P Pour
V Vivre
E Entier
H Heureux

MONTEE EN LISSE 7
 (Vi : 90 kts)

RENTREE DES TRAÎNEES 6
 Obstacles effacés
 Vi : > 80 kts
 - Volets 0°

MONTEE INITIALE 4
 - Vz positif
 - Alti. confirme
 - Roues freinées
 - Train UP
Rouge allumée

DECOLLAGE 3
 Rotation : 60 kts

MISE EN PUISSANCE 2
 - Paramètres moteur OK (PA 28", 2700 tr, 18 GPH)
 - Press. et T° huile : vert
 - Badin actif

C/L Alignement 1
 - Piano
 - Gyro
 - Chrono
 - Culasse mini 250°

C/L Finale 17
 P - Plein Riche, Plein Petit Pas, vérifiés
 E - Essence : BOTH
 T - Train sorti verrouillé : **Verte allumée**
 Annoncer : **"paré atterrissage"**

1ère REDUCTION 5
 - PA : 25", 2500 tr, 14 GPH
 (Vi : 80 kts)