


CHECK-LIST T210 F-GGGN		CHECK-LIST T210 F-GGGN	
VISITE PREVOL		APRES DEMARRAGE	
MAGNETOS	OFF	REGIME MOTEUR	1000 RPM
DOC AVION ET PILOTE	A BORD	PRESSION D'HUILE	SECT. VERT
BLOCAGE COMMANDE	RETIRE	ALTERNATEUR	ON
MANETTE DE TRAIN	DOWN	CHARGE BATTERIE	VERIFIEE
BATTERIE	ON	VOLETS	RENTRES
VOLETS DE CAPOT	ESSAYES	AVIONIQUE	ON
BEACON ET STROB	VERIFIES	HORIZON ELECTRIQUE	CAGE
FEUX DE NAV	VERIFIES	ALTIMETRES	REGLES
PHARE	VERIFIE	GYRO HSI	ASERVI
BATTERIE	OFF	TRANSPONDEUR	SBY
RESERVOIRS & TIP TANK	PURGES	CLEARANCE ROULAGE	RECUE
TRAINS PRINCIPAUX	VERIFIES	HEURE BLOC	NOTEE
PORTE DE SOUTE	FERMEE	AU POINT D'ATTENTE	
AILERONS ET VOLETS	VERIFIES	HUILE PRESS. & TEMPE	SECT. VERT
SAUMONS	VERIFIES	ESSAIS MOTEURS	
TUBE DE PITOT	VERIFIE	REGIME	1700 RPM
BOUCHONS RESERVOIR	VERIFIES	SELECTION MAGNETOS	EFFECTUEE
FUSELAGE & ANTENNES	VERIFIES	REGULATEUR HELICE	ESSAYE
PROFONDEUR	VERIFIE	DEPRESSION GYRO	VERIFIEE
GOUVERNAIL	VERIFIE	RALENTI	ESSAYE
FUEL DRAIN	PURGE	REGIME D'ATTENTE	1000 RPM
NIVEAU D'HUILE MOTEUR	VERIFIE	AVANT ALIGNEMENT	
SORTIE ECHAPPEMENT	VERIFIE	PORTES & FENETRES	FERMEES
AMORTISSEUR AVANT	VERIFIE	CEINTURES & HARNAIS	ATTACHES
HELICE & CONE	VERIFIES	BATTERIE & ALT.	ON
ENTREES D'AIR CAPOT	VERIFIEES	CHARGE BATTERIE	VERIFIEE
FIXATION CAPOT	VERIFIEE	BREAKERS	VERIFIES
AVANT DEMARRAGE		VOLETS DE CAPOT	OUVERTS
VISITE PREVOL	EFFECTUEE	HELICE	PETIT PAS
DOC AVION ET PILOTE	A BORD	MELANGE	RICHE
AUTONOMIE	ANNONCEE	VOLETS COURBURE	TAKE OFF
MISE EN ROUTE MOTEUR FROID		TRIM PROFONDEUR	TAKE OFF
MANETTE DE TRAIN	DOWN	MAGNETOS	BOTH
BATTERIE	ON	RESERVOIRS	SELECTION.
BEACON	ON	HSI & COMPAS	COMPARES
AVIONIQUE MASTER	OFF	ALTIMETRES	REGLES
MANETTE GAZ	PLEIN GAZ	AVIONIQUE	REGLEE
RESERVOIR	SELECTION.	TRANSPONDEUR	ALTICODE
MANETTE MIXTURE	RICHE	PILOTE AUTOMATIQUE	OFF
POMPE ELECTRIQUE	ON	PRESSION D'HUILE	SECT. VERT
AIGUILLE FUEL FLOW	STABLE	TEMPERATURE D'HUILE	SECT. VERT
POMPE ELECTRIQUE	OFF	COMMANDES	LIBRES
MANETTE GAZ	REDUIT	FUEL FLOW DIGITAL	REGLE
MAGNETOS	1 & 2	BRIEFING DEPART	EFFECTUE
ABORDS	DEGAGES	RUDDER TRIM	TAKE OFF
DEMARREUR	ON	FINALE	DEGAGEE
APRES DEMARRAGE MOTEUR :		CLEARANCE ALIGNEMENT	RECUE
MANETTE MIXTURE	APAUVRIE	« PIANO GYRO CHRONO »	EFFECTUE
NE PAS RETIRER DE L'AVION		NE PAS RETIRER DE L'AVION	

LIMITATIONS		Décrochage		Vent de travers	
VFE 10°	160 Kts	Volets 30°	58 Kts	Atterrissage	20 Kts
VFE 20°	130 Kts	Volets 0°	74 Kts	Décollage	20 Kts
VFE 30°	115 Kts				
VNO	168 Kts				
VNE	203 Kts				
VA	119 Kts				
VLE	203 Kts				
VLO	165 Kts				



Moteur Continental Turbo TSIO520R
Puissance 310 HP - Alim. 24 volts

Type carburant	100LL
Réservoirs principaux	PP 254 l. PC 340 l.
Tip tank	117 l.
Plein total	457 l.
Conso. Horaire montée	90 l.
Conso. Horaire à 70%	70 l.
Autonomie max	6 h 30

Huile 15 w 50	
Max	10 Qts
Mini	9 Qts
1 Qts = 1 quart de gallon = 0,9 l.	

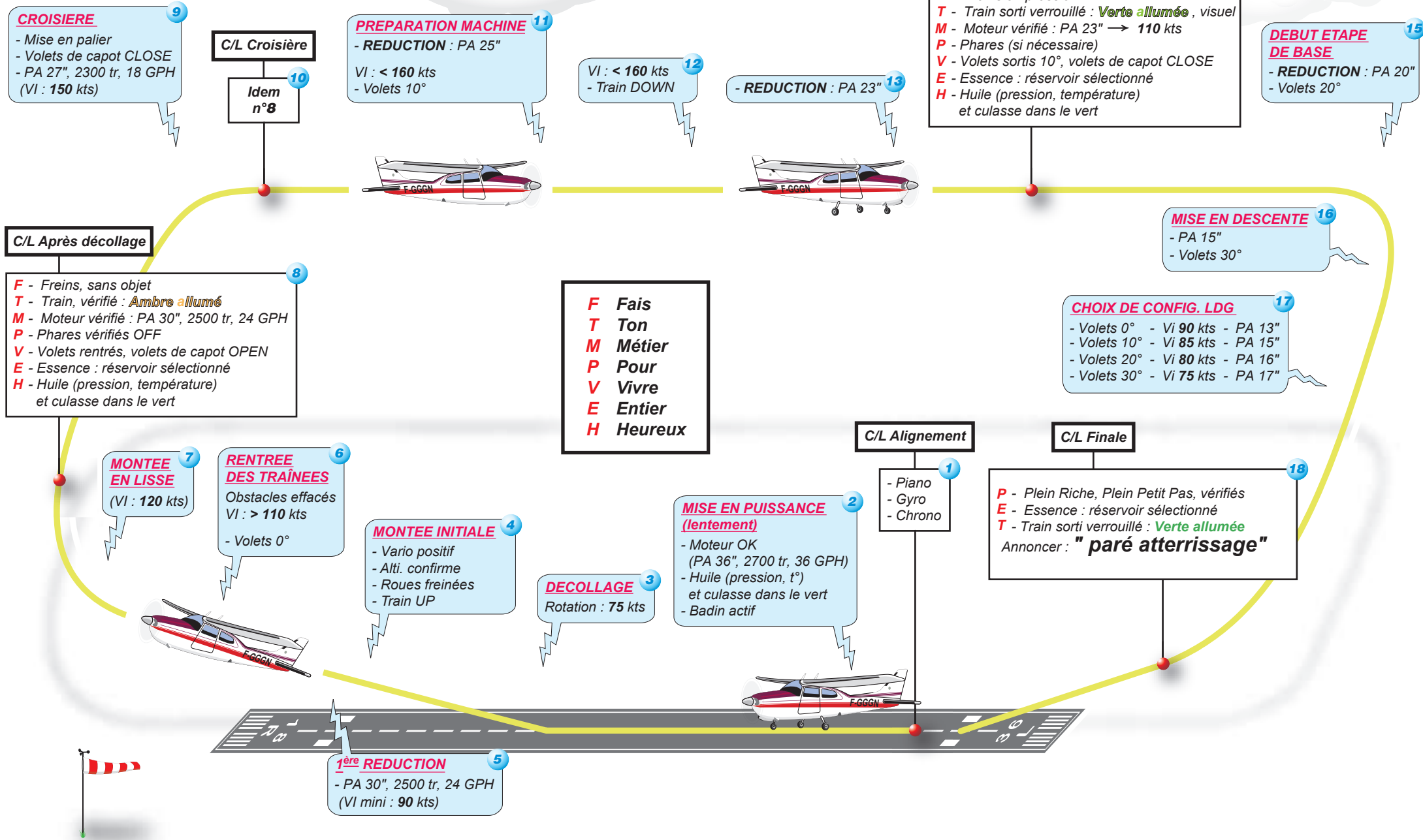


CENTURION II

* TAS ** Maxi Landing Weight

Masse à vide huile comprise	1159 Kg
Masse max décollage (MTOW)	1814 Kg
A vide, retirer 1" de PA (5 kts) en finale	

PHASE	Volets	Train	VI (ou VP*)	PA	RPM	Mél. (GPH)	Φ max
Roulage	0°	TS	15 Kts	-	1000	4	0°
Décollage	10°	TS	75 Kts	36	2700	36	10°
Montée initiale	10°	TR	90 Kts	36	2700	36	10°
Montée normale	0°	TR	110 Kts	30	2500	24	20°
Montée prolong.	0°	TR	120 Kts	30	2500	24	30°
Montée Vz max	0°	TR	100 Kts	35	2600	33	20°
Montée Pente max	10°	TR	90 Kts	35	2600	33	20°
Croisière 70% 1500 ft	0°	TR	150 Kts	27	2300	18	45°
Croisière 65% FL100	0°	TR	165 Kts	27	2300	18	45°
Croisière 65% FL200	0°	TR	180 Kts	27	2300	18	45°
Descente	0°	TR	< VNO	27	2300	18	45°
Attente	0°	TR	140 Kts	25	2300	-	37°
Appr. initiale	10°	TS	120 Kts	23	2300	-	37°
Appr. initiale	20°	TS	100 Kts	20	2300	-	37°
Finale MLW**	0°	TS	90 Kts	13	PPP	PR	20°
Finale MLW**	10°	TS	85 Kts	15	PPP	PR	20°
Finale MLW**	20°	TS	80 Kts	16	PPP	PR	20°
Finale MLW**	30°	TS	75 Kts	17	PPP	PR	20°
Finesse max	0°	TS	85 Kts	-	-	-	30°



CROISIERE
 - Mise en palier
 - Volets de capot CLOSE
 - PA 27", 2300 tr, 18 GPH
 (VI : 150 kts)

C/L Croisière
 Idem n°8

PREPARATION MACHINE
 - REDUCTION : PA 25"
 VI : < 160 kts
 - Volets 10°

VI : < 160 kts
 - Train DOWN

- REDUCTION : PA 23"

C/L Vent arrière
 F - Freins en pression
 T - Train sorti verrouillé : **Verte allumée**, visuel
 M - Moteur vérifié : PA 23" → 110 kts
 P - Phares (si nécessaire)
 V - Volets sortis 10°, volets de capot CLOSE
 E - Essence : réservoir sélectionné
 H - Huile (pression, température) et culasse dans le vert

DEBUT ETAPE DE BASE
 - REDUCTION : PA 20"
 - Volets 20°

C/L Après décollage
 F - Freins, sans objet
 T - Train, vérifié : **Ambre allumé**
 M - Moteur vérifié : PA 30", 2500 tr, 24 GPH
 P - Phares vérifiés OFF
 V - Volets rentrés, volets de capot OPEN
 E - Essence : réservoir sélectionné
 H - Huile (pression, température) et culasse dans le vert

F Fais
T Ton
M Métier
P Pour
V Vivre
E Entier
H Heureux

MISE EN DESCENTE
 - PA 15"
 - Volets 30°

CHOIX DE CONFIG. LDG
 - Volets 0° - Vi 90 kts - PA 13"
 - Volets 10° - Vi 85 kts - PA 15"
 - Volets 20° - Vi 80 kts - PA 16"
 - Volets 30° - Vi 75 kts - PA 17"

MONTEE EN LISSE
 (VI : 120 kts)

RENTREE DES TRAÎNEES
 Obstacles effacés
 VI : > 110 kts
 - Volets 0°

MONTEE INITIALE
 - Vario positif
 - Alti. confirme
 - Roues freinées
 - Train UP

DECOLLAGE
 Rotation : 75 kts

MISE EN PUISSANCE (lentement)
 - Moteur OK (PA 36", 2700 tr, 36 GPH)
 - Huile (pression, t°) et culasse dans le vert
 - Badin actif

C/L Alignement
 1 - Piano
 - Gyro
 - Chrono

C/L Finale
 18 - P - Plein Riche, Plein Petit Pas, vérifiés
 E - Essence : réservoir sélectionné
 T - Train sorti verrouillé : **Verte allumée**
 Annoncer : **"paré atterrissage"**

1ère REDUCTION
 - PA 30", 2500 tr, 24 GPH
 (VI mini : 90 kts)