


CHECK-LIST P337 F-GAAN		CHECK-LIST P337 F-GAAN	
VISITE PREVOL		APRES MISE EN ROUTE F/R	
MAGNETOS	OFF	REGIME MOTEUR	1100 RPM
DOC AVION ET PILOTE	A BORD	PRESSION D'HUILE	SECT. VERT
BLOCAGE COMMANDE	RETIRE	ALTERNATEUR	ON
CACHE PITOT	RETIRE	VOYANT ALTERNATEUR	ETEINT
PRISES STATIQUES	VERIFIEES	CHARGE BATTERIE	VERIFIEE
BATTERIE	ON	APRES MISE EN ROUTE 2 MOTEURS	
VOLETS	SORTIS	VOLETS DE CAPOT	REGLES
AVERT. DECROCHAGE	VERIFIE	AVIONIQUE / ATC	ON / SBY
BEACON & STROB	VERIFIES	HORIZON ELECTRIQUE	ON
FEUX DE NAV	VERIFIES	VOLETS DE COURBURE	RENTRES
PHARES	VERIFIES	ALTIMETRES 1 & 2	REGLES
BATTERIE	OFF	ASSERVISSEMENT HSI	REGLE
RESERVOIRS	PURGES	PRESSURISATION CABINE	ON
TRAINS PRINCIPAUX	VERIFIES	SELECT. ALTI. CABINE	REGLE
VOLETS	SYMETRIQUE	CLEARANCE ROULAGE	RECUE
AILERONS	ESSAYES	HEURE BLOC	NOTEE
SAUMONS	VERIFIES	AU POINT D'ATTENTE	
BORDS D'ATTAQUE	VERIFIES	HUILE PRESS. & TEMPE	SECT. VERT
BOUCHONS RESERVOIR	VERIFIES	ESSAIS MOTEURS F/R	
FUSELAGE & ANTENNE	VERIFIES	REGIME	1800 RPM
PROFONDEUR	VERIFIE	SELECTION MAGNETOS	EFFECTUEE
GOUVERNAIL	VERIFIE	REGULATEUR HELICE	ESSAYE
FUEL DRAINS	PURGES	DEPRESSION GYRO	VERIFIEE
NIVEAUX D'HUILE F/R	VERIFIES	RALENTI	ESSAYE
SORTIES ECHAPPEMENT	VERIFIEES	REGIME D'ATTENTE	1100 RPM
AMORTISSEUR AVANT	VERIFIE	AVANT ALIGNEMENT	
HELICE & CONE F/R	VERIFIES	PORTES & FENETRES	FERMEES
ENTREES D'AIR CAPOT	VERIFIEES	CEINTURES & HARNAIS	ATTACHES
FIXATION CAPOT	VERIFIEE	BATTERIE & ALT.	ON
AVANT MISE EN ROUTE		CHARGE ALTERNATEURS	VERIFIEE
VISITE PREVOL	EFFECTUEE	CONTACTS MAGNETOS	BOTH
DOC AVION ET PILOTE	A BORD	BREAKERS	VERIFIES
PORTES INF. & SUP.	FERMEES	JANITROL	OFF
AUTONOMIE	ANNONCEE	HELICES	PETIT PAS
MANETTE DE TRAIN	DOWN	MELANGE	RICHE
BATTERIE	ON	VOLETS DE COURBURE	TK. OFF
BEACON	ON	VOLETS DE CAPOTS	OUVERTS
RESERVOIRS	SELECTIONNE	TRIM ELECTRIQUE	ESSAYE
AVIONIQUE MASTER	OFF	RESERVOIRS	OUVERTS
HORIZON ELECTRIQUE	OFF	AUTONOMIE	ANNONCEE
TOUTES SERVITUDES	OFF	HSI ET COMPAS	COMPARES
MISE EN ROUTE MOTEURS F/R		ALTIMETRES	REGLES
HELICE	PETIT PAS	AVIONIQUE	REGLEE
MELANGE	PLEIN RICHE	HUILE PRESS. & TEMPE	SECT. VERT
MANETTE DE GAZ	PLEIN GAZ	COMMANDES	LIBRES
POMPE ELECTRIQUE	ON	ALTIMETRES	REGLES
FUEL FLOW	6/8 ARC VERT	BRIEFING DEPART	EFFECTUEE
POMPE ELECTRIQUE	OFF	CLEARANCE ALIGNEMENT	RECUE
MANETTE DE GAZ	REDUIT	ALIGNÉ	
FREINS	SERRES	« PIANO GYRO CHRONO »	EFFECTUEE
ABORDS	DEGAGES	NE PAS RETIRER DE L'AVION	
DEMARREUR	ENCLENCHE		
NE PAS RETIRER DE L'AVION			

PARAMETRES CESSNA P337 F-GAAN

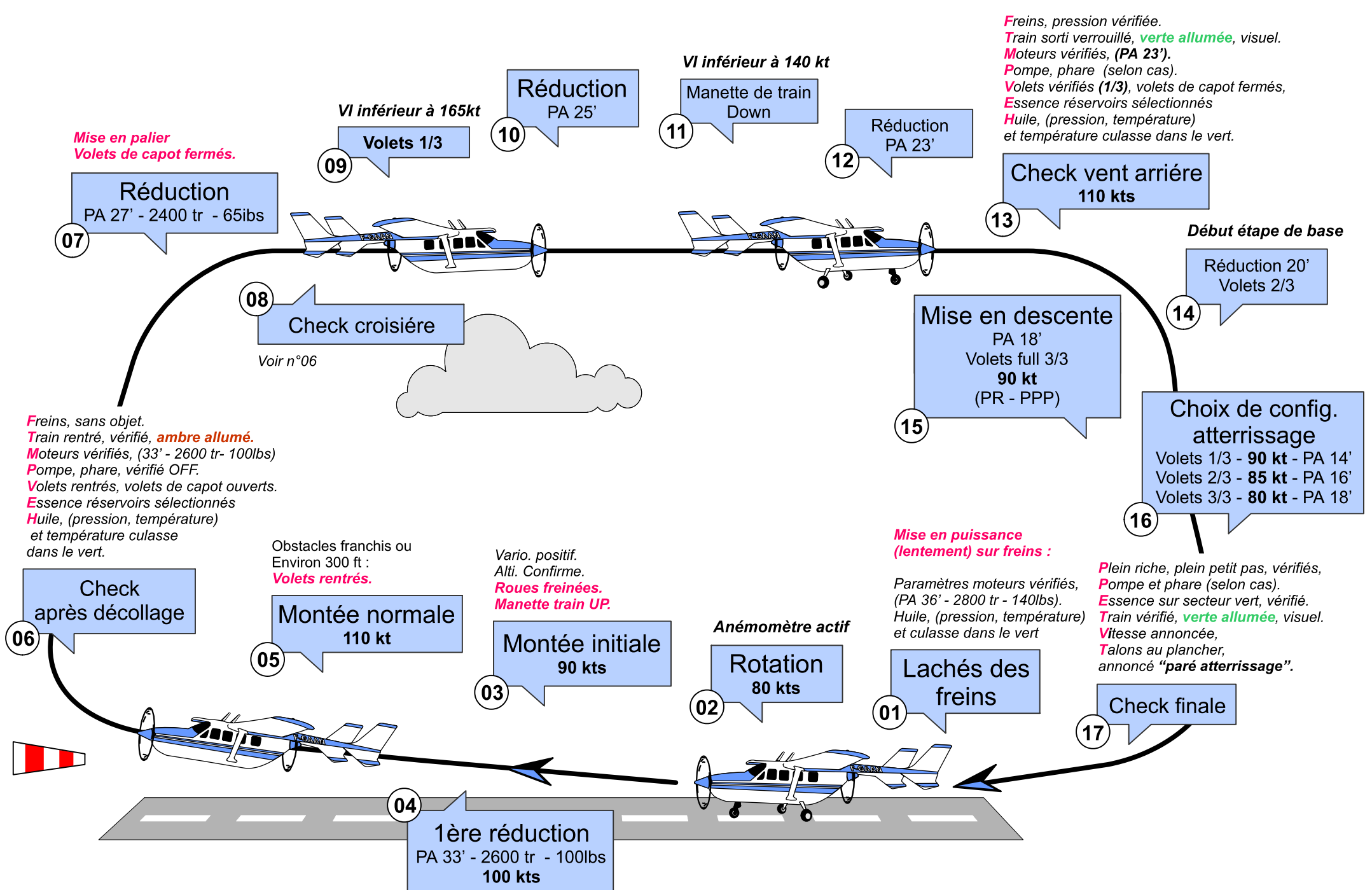
LIMITATIONS		Décrochage		Vent de travers	
VFE 1/3	165 Kts	Volets 3/3	60 Kts	atterrissage	15 Kts
VFE 2/3	135 Kts	Volets 0°	65 Kts	décollage	15 Kts
VFE 3/3	110 Kts				
VNO	169 Kts				
VNE	205 Kts				
VA	113 Kts				
VLE	205 Kts				
VLO	140 Kts				

Huile 15 w 50	
Max	8 Qts
Mini	7 Qts
1 Qts = 1 quart de gallon = 0,9l	

2 Moteurs Rolls Royce turbo TSIO 360C Puissance 2x225 HP – Alim. 24 volts	
Type carburant	100LL
Carburant utilisable	560L
Conso horaire en montée	135 litres
Conso en croisière à 65%	90 litres

Masse à vide huile comprise	1564 Kg
Masse max décollage (MTOW)	1999 Kg

PHASE	Volets	VI (ou VP*)	PA	RPM	Mél.	Φ max
Décollage	1/3	80 Kts	PG	PPP	140	20°
Montée ini.	1/3	90 Kts	PG	PPP	140	20°
Montée ini.	0°	100 Kts	33	2600	100	30°
Montée nor.	0°	120 Kts	33	2600	100	30°
Montée Vyse	0°	90 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée Vz max	0°	100 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée pente max	1/3	90 Kts	PG	PPP	PR	20°
Croisière 65% 1500Ft	0°	*160 Kts	29	2400	80	60°
Croisière 65% FL115	0°	*175 Kts	29	2400	80	60°
Croisière 65% FL200	0°	*185 Kts	29	2400	80	60°
Attente lisse	0°	135 Kts	25	2400	60	37°
Approche Initiale	1/3	110 Kts	23	2400	60	37°
Finale	0°	95 Kts	12	PPP	PR	20°
Finale	1/3	90 Kts	13	PPP	PR	20°
Finale	2/3	85 Kts	15	PPP	PR	20°
Finale	3/3	80 Kts	17	PPP	PR	20°
Finesse max.	0°	85 Kts	-	-	-	-



Mise en palier
Volets de capot fermés.

Freins, sans objet.
Train rentré, vérifié, **ambre allumé**.
Moteurs vérifiés, (33' - 2600 tr- 100lbs)
Pompe, phare, vérifié OFF.
Volets rentrés, volets de capot ouverts.
Essence réservoirs sélectionnés
Huile, (pression, température)
et température culasse dans le vert.

Freins, pression vérifiée.
Train sorti verrouillé, **verte allumée**, visuel.
Moteurs vérifiés, (PA 23').
Pompe, phare (selon cas).
Volets vérifiés (1/3), volets de capot fermés,
Essence réservoirs sélectionnés
Huile, (pression, température)
et température culasse dans le vert.

Obstacles franchis ou
Environ 300 ft :
Volets rentrés.

Vario. positif.
Alti. Confirme.
Roues freinées.
Manette train UP.

Mise en puissance
(lentement) sur freins :

Paramètres moteurs vérifiés,
(PA 36' - 2800 tr - 140lbs).
Huile, (pression, température)
et culasse dans le vert

Plein riche, plein petit pas, vérifiés,
Pompe et phare (selon cas).
Essence sur secteur vert, vérifié.
Train vérifié, **verte allumée**, visuel.
Vitesse annoncée,
Talons au plancher,
annoncé "**paré atterrissage**".

Début étape de base