


CHECK-LIST M 20 E F-BNOA		CHECK-LIST M 20 E F-BNOA	
VISITE PREVOL		APRES DEMARRAGE	
MAGNETOS	OFF	REGIME MOTEUR	1000 RPM
DOC AVION ET PILOTE	A BORD	PRESSION D'HUILE	SECT. VERT
BLOCAGE COMMANDE	RETIRE	VOLETS DE CAPOTS	REGLES
MANETTE DE TRAIN	DOWN	CHARGE BATTERIE	VERIFIEE
BATTERIE	ON	VOLETS	RENTRES
VOLETS DE COURBURE	VERIFIES	AVIONIQUE	ON
BEACON ET STROB	VERIFIES	HORIZON ELECTRIQUE	ON
FEUX DE NAV	VERIFIES	ALTIMETRES	REGLES
PHARE	VERIFIE	GYRO	RECALE
BATTERIE	OFF	TRANSPONDEUR	SBY ou ALT
RESERVOIRS	PURGES	CLEARANCE ROULAGE	RECUE
TRAINS PRINCIPAUX	VERIFIES	HEURE BLOC	NOTEE
PORTE DE SOUTE	FERMEE	AU POINT D'ATTENTE	
AILERONS	VERIFIES	HUILE PRESS. & TEMPE	SECT. VERT
SAUMONS	VERIFIES	ESSAIS MOTEURS	
TUBE DE PITOT	VERIFIE	REGIME	1800 RPM
BOUCHONS RESERVOIR	VERIFIES	SELECTION MAGNETOS	EFFECTUEE
FUSELAGE & ANTENNES	VERIFIES	REGULATEUR HELICE	ESSAYE
PROFONDEUR	VERIFIE	DEPRESSION GYRO	VERIFIEE
GOUVERNAIL	VERIFIE	RALENTI	ESSAYE
FUEL DRAIN	PURGE	REGIME D'ATTENTE	1000 RPM
NIVEAU D'HUILE MOTEUR	VERIFIE	AVANT ALIGNEMENT	
SORTIES ECHAPPEMENT	VERIFIE	PORTES & FENETRES	FERMEES
AMORTISSEUR AVANT	VERIFIE	CEINTURES & HARNAIS	ATTACHES
HELICE & CONE	VERIFIES	VOLETS DE CAPOT	OUVERTS
ENTREES D'AIR CAPOT	VERIFIEES	CHARGE BATTERIE	VERIFIEE
FIXATION CAPOT	VERIFIEE	BREAKERS	VERIFIES
AVANT DEMARRAGE		RAM AIR	FERME
VISITE PREVOL	EFFECTUEE	VERNIER HELICE	PETIT PAS
DOC AVION ET PILOTE	A BORD	MELANGE	RICHE
AUTONOMIE	ANNONCEE	VOLETS COURBURE	TAKE OFF
MISE EN ROUTE MOTEUR FROID		TRIM	TAKE OFF
LEVIER DE TRAIN	DOWN	MAGNETOS	BOTH
BATTERIE	ON	RESERVOIR	SELECTIONNE
FREINS DE PARK	SERRE	GYRO & COMPAS	COMPARES
AVIONIQUE MASTER	OFF	ALTIMETRES	REGLES
MANETTE GAZ	MOITIE	AVIONIQUE	REGLEE
RESERVOIR	SELECTIONNE	TRANSPONDEUR	ALTICODE
POMPE ELECTRIQUE	ON	POSITIVE CONTROLE	DESENGAGE
VERNIER MIXTURE	RICHE	PRESSION D'HUILE	SECT. VERT
AIGUILLE FUEL FLOW	BOUGE	TEMPERATURE D'HUILE	SECT. VERT
VERNIER MIXTURE	ETOUFFOIR	COMMANDES	LIBRES
MANETTE GAZ	5 mm	BRIEFING DEPART	EFFECTUE
POMPE ELECTRIQUE	OFF	FINALE	DEGAGEE
ABORDS	DEGAGES	POMPE ELECTRIQUE	ON
DEMARREUR	ON	FREIN DE PARC	DESERRE
QUAND LE MOTEUR DEMARRE :		CLEARANCE ALIGNEMENT	RECUE
VERNIER MIXTURE	RICHE	« PIANO GYRO CHRONO »	EFFECTUE
NE PAS RETIRER DE L'AVION		NE PAS RETIRER DE L'AVION	

PARAMETRES MOONEY M20E SUPER 21 F-BNOA

LIMITATIONS		DECROCHAGE		VENT DE TRAVERS	
VFE 10°	104 Kts	Volets 30° VS0	54 Kts	Atterrissage	15 Kts
VFE 30°	87 Kts				
VNO	130 Kts	Volets 0°	59 Kts	Décollage	15 Kts
VNE	164 Kts				
VA	115 Kts				
VLE / VLO	104 Kts				

Moteur Lycoming IO360A1A Puissance 200 HP Alim. Electrique 12 volts	
Type carburant	100LL
Carburant utilisable Plein Complet	189 litres
Carburant utilisable Plein Partiel	N.A
Conso. Horaire	40 litres
Autonomie à 65%	4h40 PC

Huile 15W50	
Max	8 Qts
Mini	7 Qts
1 Qts = 1 quart de gallon = 0,9l	

Distance de décollage (ISA passage 15m) exploitant	506 m
Masse à vide huile comprise	742 Kg
Masse max décollage (MTOW)	1168 Kg
Bagages maxi en soutes	54 Kg

PHASE	VOLETS	VI (ou VP*)	PA	RPM	Mél.	Φ max
Décollage	10°	65 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée ini.	10°	75 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée ini.	0°	80 Kts	25	2500	13,5	20°
Montée nor.	0°	90 Kts	25	2500	13,5	20°
Montée prol.	0°	100 Kts	25	2500	13,5	30°
Montée Vz max	0°	98 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée pente max	10°	82 Kts	PG	PPP	PR	20°
Croisière 65% 2500Ft	0°	*131 Kts	22	2400	10,5	60°
Croisière 65% 7500Ft	0°	*141 Kts	22	2400	10,5	60°
Croisière 65% FL100	0°	*146 Kts	21	2400	8,5	60°
Descente	0°	< VNO	22	2400	-	60°
Approche Initiale	10°	90 Kts	12	2400	-	37°
Finale	0°	90 Kts	11	PPP	PR	20°
Finale	10°	85 Kts	12	PPP	PR	20°
Finale	20°	75 Kts	15	PPP	PR	20°
Finale	30°	70 Kts	17	PPP	PR	20°
Evolution moteur réduit	0°	87 Kts	-	-	-	37°

MOONEY M20E SUPER 21 F-BNOA

“Fais ton métier...”

Freins, pression vérifiée.
 Train sorti et verrouillé, vérifié, **verte allumée**,
 Moteur vérifié, (PA 18") / VI =90kts
 Pompe ON
 Volets vérifiés 10° / Volets capot fermés.
 Essence : réservoir sélectionné
 Huile (pression, température) secteur vert.

Paramètres de croisière :

Réduction
 PA 22" - 2400 tr - 10,5 gal/h

Préparation machine
Réduction
 PA 15"

VI inférieur à 105kts
Volets 10°

VI inférieur à 105 kts
Levier Train Down

Réajustement PA 18"

Check vent arrière

Début étape de base
Mise en descente
 PA 12" - 400 ft/mn
 80 kts
 (PR - PPP)

Trimer

Choix de config. atterrissage
 Volets 10° - 80 kts - PA 14"
 Volets 30° - 70 kts - PA 16"

“Fais ton métier...”

Freins, sans objet.
 Train rentré, “ **Rouge allumée** ”
 Moteur vérifié (25" - 2500 tr -13,5gal/h)
 Pompe, phare, vérifié OFF.
 Volets vérifiés 0° / Volets capot ouverts.
 Essence réservoir sélectionné.
 Huile, (pression, température) secteur vert.

Obstacles franchis ou Environ 300 ft :

Volets rentrés.
 Températures secteur vert,
 Pression d'huile secteur vert.

Vario. positif.
 Alti. Confirme.
 Roues freinées.
 Levier train UP.

1°) Aligné

Piano, pompe on
 Gyro. recalé.
 Chrono en route.

2°) Mise en puissance :

Moteur vérifié,
 (PA 28" - 2750 tr - 18 gal/h).
 Huile (pression, température)
 dans le vert.

“PET”

Plein Riche, Plein Petit Pas, vérifiés
 Essence : réservoir sélectionné
 Train vérifié sorti verrouillé, **verte allumée**
 Annoncer “paré atterrissage”

Check montée
 après décollage
 VI sup. à 100 kts

Montée normale
 VI = 90 kts

Montée initiale
 75 kts
 (PG - PPP - PR)

Décollage
 65 kts rotation

Check finale

1ère réduction
 PA 25" - 2500 tr - 13,5 gal/h

