

CHECK-LIST PA28R200 F-BUZE		CHECK-LIST PA28R200 F-BUZE	
VISITE PREVOL		APRES DEMARRAGE	
MAGNETOS	OFF	REGIME MOTEUR	1000 RPM
DOC AVION ET PILOTE	A BORD	PRESSION D'HUILE	SECT. VERT
BLOCAGE COMMANDE	RETIRE	ALTERNATEUR	ON
MANETTE DE TRAIN	DOWN	CHARGE BATTERIE	VERIFIEE
BATTERIE	ON	VOLETS	RENTRES
VOLETS DE COURBURE	VERIFIES	AVIONIQUE	ON
BEACON ET STROB	VERIFIES	HORIZON ELECTRIQUE	ON
FEUX DE NAV	VERIFIES	ALTIMETRES	REGLES
PHARE	VERIFIE	GYRO HSI	RECALE
BATTERIE	OFF	TRANSPONDEUR	SBY
RESERVOIRS	PURGES	CLEARANCE ROULAGE	RECUE
TRAINS PRINCIPAUX	VERIFIES	HEURE BLOC	NOTEE
PORTE DE SOUTE	FERMEE	AU POINT D'ATTENTE	
AILERONS	VERIFIES	HUILE PRESS. & TEMPE	SECT. VERT
SAUMONS	VERIFIES	ESSAIS MOTEURS	
TUBE DE PITOT	VERIFIE	REGIME	1800 RPM
BOUCHONS RESERVOIR	VERIFIES	SELECTION MAGNETOS	EFFECTUEE
FUSELAGE & ANTENNES	VERIFIES	REGULATEUR HELICE	ESSAYE
PROFONDEUR	VERIFIE	DEPRESSION GYRO	VERIFIEE
GOUVERNAIL	VERIFIE	RALENTI	ESSAYE
FUEL DRAIN	PURGE	REGIME D'ATTENTE	1000 RPM
NIVEAU D'HUILE MOTEUR	VERIFIE	AVANT ALIGNEMENT	
SORTIES ECHAPPEMENT	VERIFIE	PORTES & FENETRES	FERMEES
AMORTISSEUR AVANT	VERIFIE	CEINTURES & HARNAIS	ATTACHES
HELICE & CONE	VERIFIES	BATTERIE & ALT.	ON
ENTREES D'AIR CAPOT	VERIFIEES	CHARGE BATTERIE	VERIFIEE
FIXATION CAPOT	VERIFIEE	BREAKERS	VERIFIES
AVANT DEMARRAGE		ALTERNAT AIR	FERME
VISITE PREVOL	EFFECTUEE	HELICE	PETIT PAS
DOC AVION ET PILOTE	A BORD	MELANGE	RICHE
AUTONOMIE	ANNONCEE	VOLETS COURBURE	TAKE OFF
MISE EN ROUTE MOTEUR FROID		TRIM ELECTRIQUE	TAKE OFF
MANETTE DE TRAIN	DOWN	MAGNETOS	BOTH
BATTERIE	ON	RESERVOIR	SELECTIONNE
STROB	ON	HSI & COMPAS	COMPARES
AVIONIQUE MASTER	OFF	ALTIMETRES	REGLES
MANETTE GAZ	MOITIE	AVIONIQUE	REGLEE
RESERVOIR	SELECTIONNE	TRANSPONDEUR	ALTICODE
POMPE ELECTRIQUE	ON	PILOTE AUTOMATIQUE	OFF
MANETTE MIXTURE	RICHE	PRESSION D'HUILE	SECT. VERT
AIGUILLE FUEL FLOW	BOUGE	TEMPERATURE D'HUILE	SECT. VERT
MANETTE MIXTURE	ETOUFFOIR	COMMANDES	LIBRES
MANETTE GAZ	REDUIT	BRIEFING DEPART	EFFECTUE
POMPE ELECTRIQUE	OFF	FINALE	DEGAGEE
ABORDS	DEGAGES	POMPE ELECTRIQUE	ON
DEMARREUR	ON	FREIN DE PARC	DESERRE
QUAND LE MOTEUR DEMARRE :		CLEARANCE ALIGNEMENT	RECUE
MANETTE MIXTURE	RICHE	« PIANO GYRO CHRONO »	EFFECTUE
NE PAS RETIRER DE L'AVION		NE PAS RETIRER DE L'AVION	

PARAMETRES PA28R200 F-BUZE

LIMITATIONS		Décrochage		Vent de travers	
VFE 10°	110 Kts	Volets 30°	56 Kts	atterrissage	15 Kts
VNO	148 Kts	Volets 0°	62 Kts	décollage	15 Kts
VNE	186 Kts				
VA	114 Kts				
VLE / VLO	110 Kts				



Moteur Lycoming IO360 Puissance 200 HP Alim. Electrique 12 volts	
Type carburant	100LL
Carburant utilisable Plein complet	182 litres
Carburant utilisable Plein Partiel	142 litres
Conso. Horaire	40 litres
Autonomie à 65%	4h30 PC 3h30 PP

Huile 15 w 50	
Max	8 Qts
Mini	7 Qts
1 Qts = 1 quart de gallon= 0,9l	

Masse à vide huile comprise	744 Kg
Masse max décollage (MTOW)	1180 Kg
Bagages maxi en soutes	90 Kg

PHASE	Volets	VI (ou VP*)	PA	RPM	Mél.	Φ max
Décollage	10°	70 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée ini.	10°	80 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée ini.	0°	90 Kts	25	2500	13,5	20°
Montée nor.	0°	100 Kts	25	2500	13,5	20°
Montée prol.	0°	110 Kts	25	2500	13,5	30°
Montée Vz max	0°	87 Kts	PG	PPP	PR	20°
Montée pente max	10°	80 Kts	PG	PPP	PR	20°
Croisière 65% 2500Ft	0°	*135 Kts	22	2400	10,5	60°
Croisière 65% 7500Ft	0°	*140 Kts	22	2400	10,5	60°
Croisière 65% FL100	0°	*130 Kts	18	2400	8,5	60°
Descente	0°	< VNO	22	2400	-	60°
Approche Initiale	10°	90 Kts	20	2400	-	37°
Finale	0°	90 Kts	13	PPP	PR	20°
Finale	10°	90 Kts	14	PPP	PR	20°
Finale	20°	85 Kts	16	PPP	PR	20°
Finale	30°	80 Kts	18	PPP	PR	20°
Evolution moteur réduit	0°	91 Kts	-	-	-	37°

PA 28

“Fait ton métier...”

- F reins, pression vérifiée.
- T rain sortie et verrouillé, vérifié, 3 verte allumée,
- Moteur vérifié, (PA 20’).
- P ompe on,
- V olets vérifiés (10°), VI = 90kt
- E ssence, vérifié (position droite ou gauche).
- H uile, (pression, température) dans le vert

