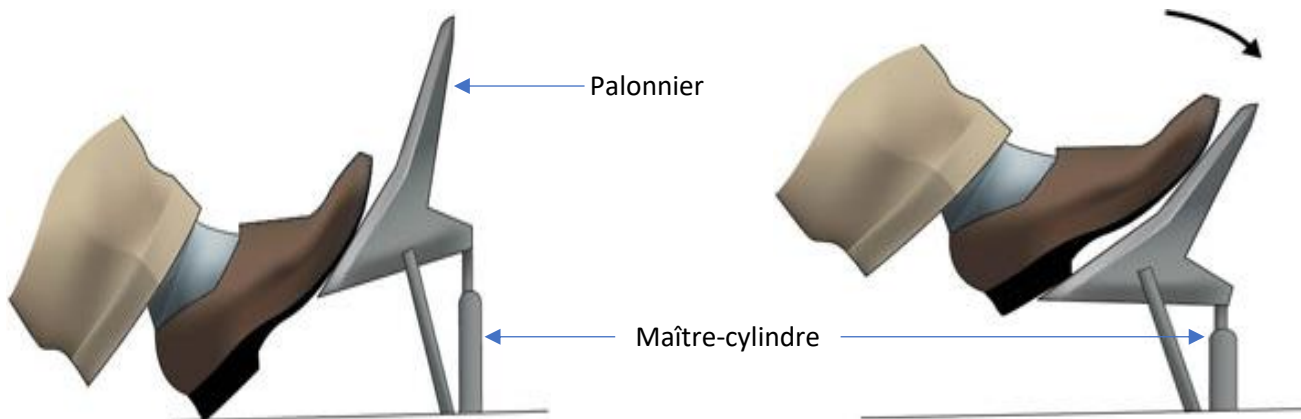


Le bon placement des pieds sur les palonniers



Pendant le roulage, lors du décollage et de l'atterrissage, maintenir les pieds au plancher.

Appuyer sur le bas des palonniers avec la pointe des pieds pour diriger l'avion.

Lorsqu'il est nécessaire de freiner, faire glisser le pied vers le haut du palonnier. Il suffit alors d'exercer une pression sur la partie supérieure du palonnier afin de faire basculer le palonnier vers l'avant et ainsi activer le maître-cylindre du frein.

Attention, ne pas freiner continuellement au roulage. A l'atterrissage le meilleur freinage s'obtient en exerçant une pression sur les freins continue, qui s'accroît au fur et à mesure que l'avion ralentit.

Afin de réduire l'angle de braquage de l'avion lors du roulage on peut effectuer un freinage différentiel.

